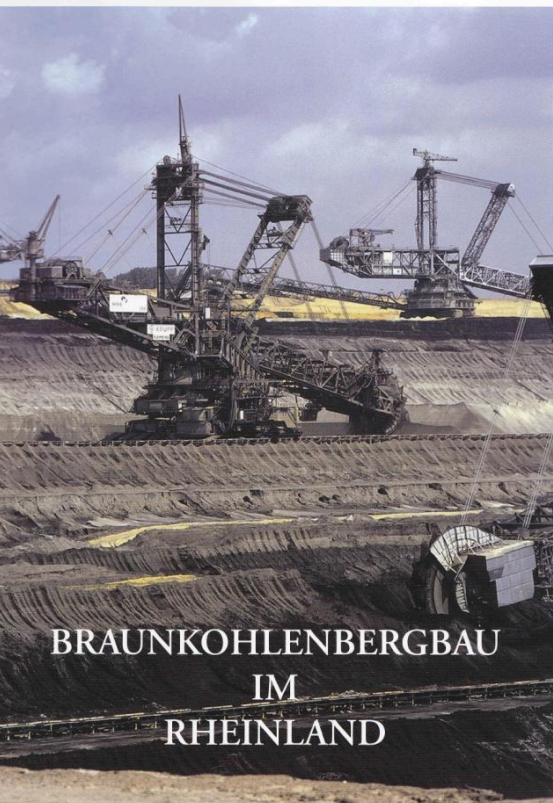
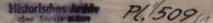




Walter Buschmann

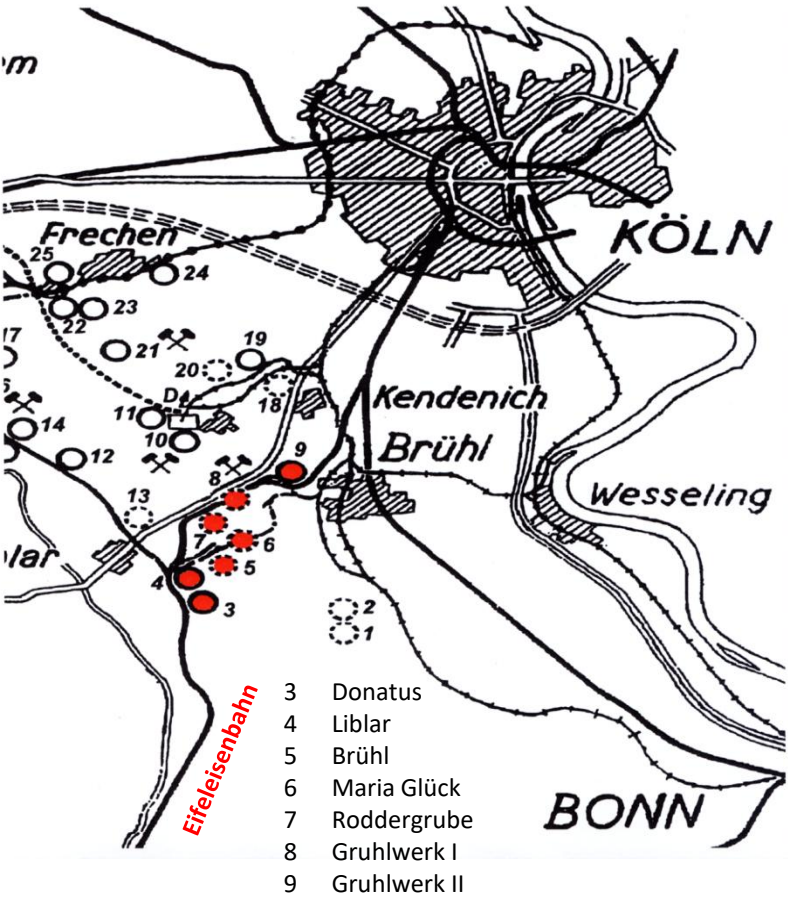
Das Rheinische Revier als Denkmalandschaft der Industriekultur





Vortrag zur Tagung „geSCHICHTEN Rheinisches Revier“, Abtei Brauweiler 23. 10. 2022

Eifeleisenbahn und frühe
Brikettfabriken



Villesen. Quelle: Stadtarchiv Erftstadt

**Brikettfabriken
Carl / Frechen**

wichtige Bauphasen:
1907
1930

Quelle: ASTOC / Köln



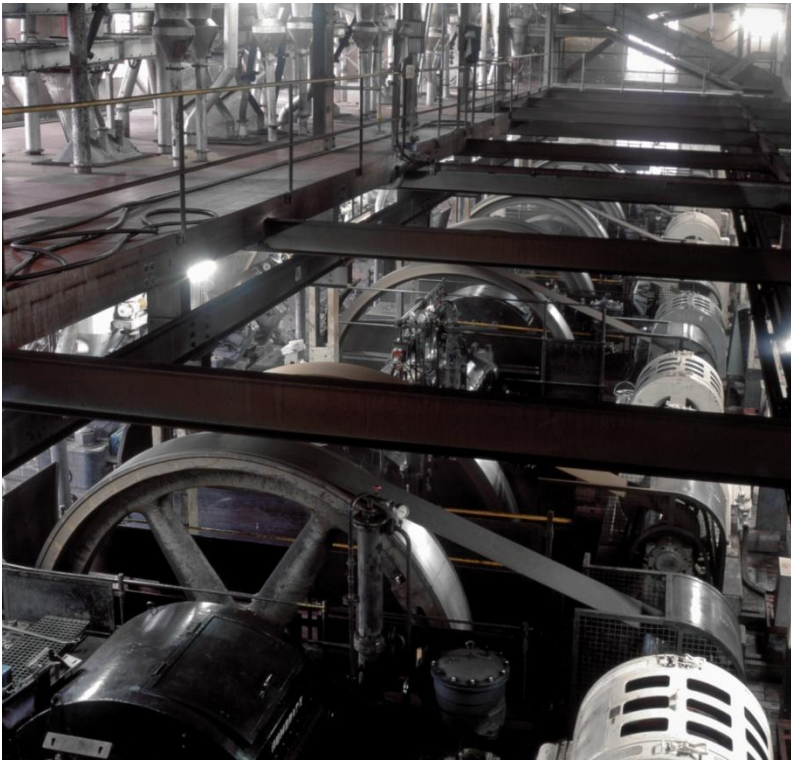
Quelle: RWE Power



**Brikettfabrik Wachtberg
Frechen**



Fotos: Christoph Oboth / Essen



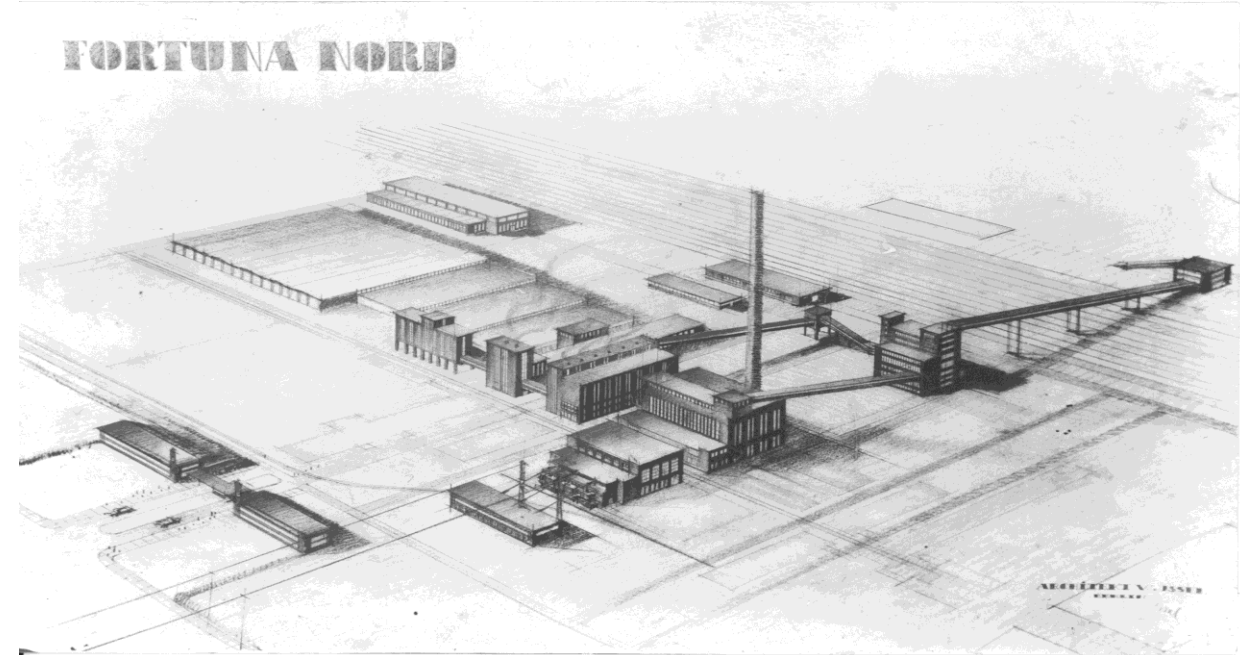
Brikettfabriken
Fortuna-Nord / Bergheim

Pressen im Pressenhaus II,
Foto 2006

Arch.: Werner Issel
Fabrik I, 1939-41 – Fabrik II, 1942-48



Federzeichnung Fabrik I um 1937. Sign: Werner Issel. Auf der Freifläche zwischen Fabrik I und den Torhäusern entstand die Fabrik II.



Quelle: Stadtarchiv Brühl



Trockenhaus Fabrik II, um 1942. Foto 2006

Fotos: Christoph Obboth Essen

Brikettfabriken Berrenrath / Hürth



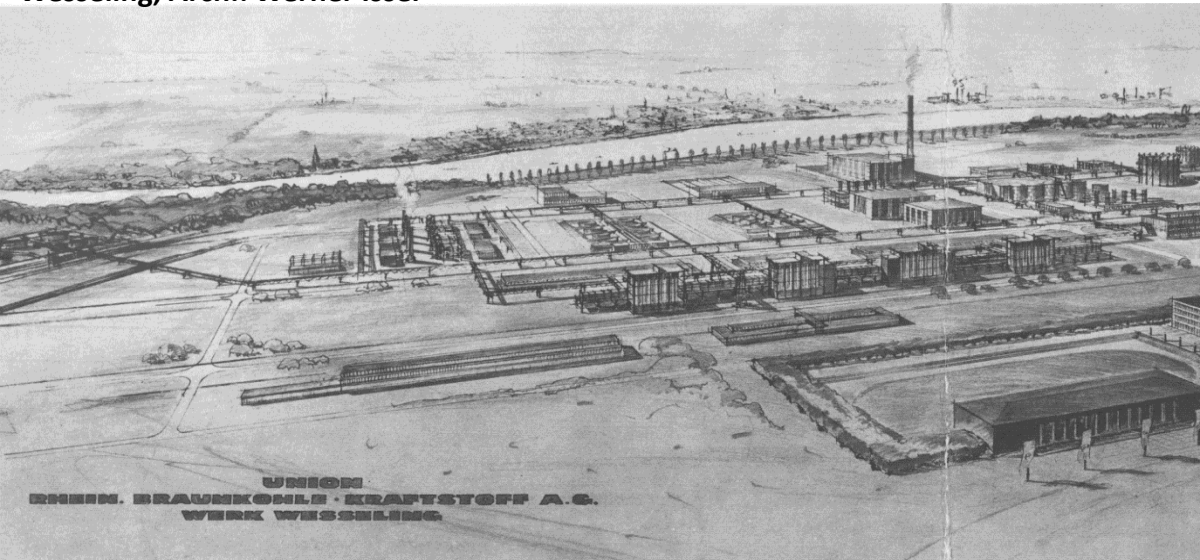
Fabrik Berrenrath. Von links: Hochdruckkraftwerk und Trockenhaus 2.
Dem Trockenhaus II vorgelagert die Kohleverladung für die nach
Wesseling transportierte Kohle, 1939-41.



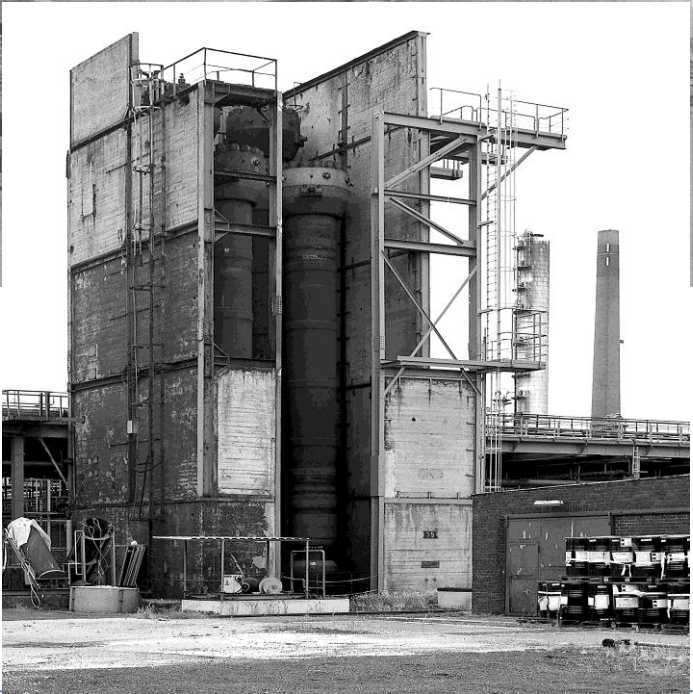
Foto: Christoph Oboth / Essen

Pressenhaus,
1916/17; 1938-40
Pressen aus älteren
Beständen und aus der
Umbauzeit 1938-40

Hydrierwerk
Wesseling, Arch.: Werner Issel

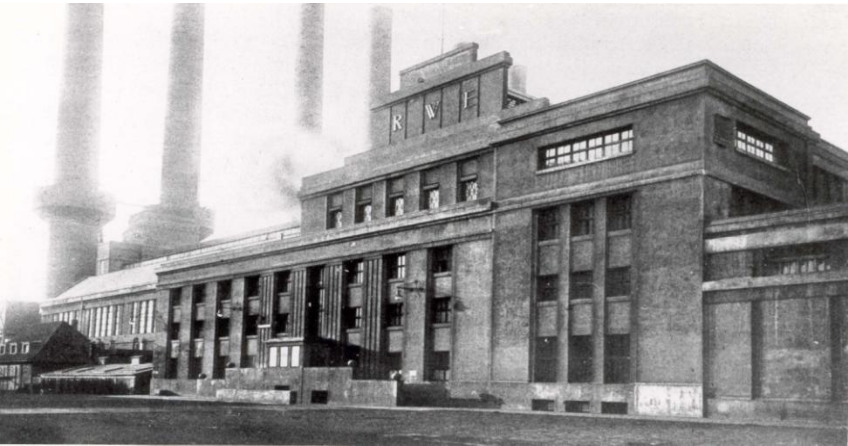


Postkarte nach
einer
Federzeichnung
von 1936/37
Quelle: RWE
Power



Hochdruckkammern mit
Reaktoren, 1938-43. Foto 2005
Thuns LVR-Denkmalamt

Kraftwerke
Goldenberg-Werk / Hürth

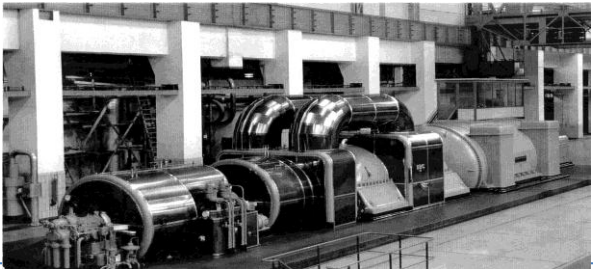


RWE-Kraftwerk
Goldenberg.
Maschinenhaus und
Verwaltung. Arch.: Alfred
Fischer Essen, Foto: um
1920 Quelle: RWE Power

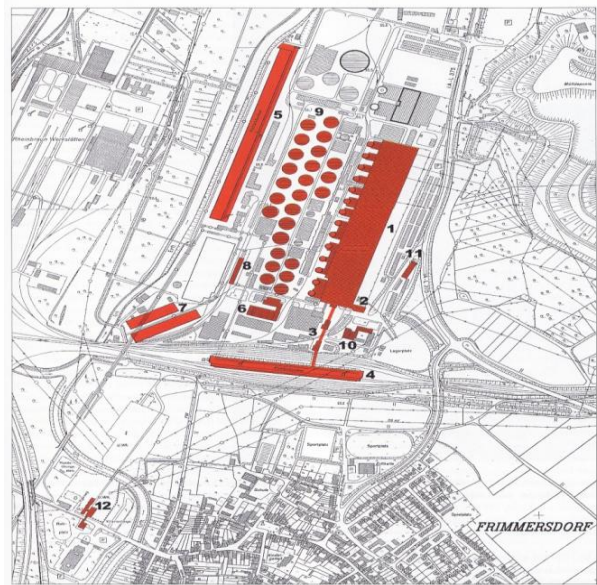


Foto: 2005, Walter
Buschmann / Köln

Maschinenhalle mit 100
MW-BBC-Turbosätzen von
1952/54. Quelle: RWE Power



Kraftwerke
Frimmersdorf II / Grevenbroich



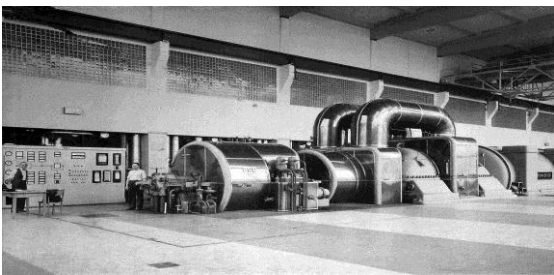
457. Kraftwerke Frimmersdorf (unten) und Frimmersdorf II, Lageplan 1:10.000, 1996. 1 Maschinen-, Kessel-, Bunker-Schwerbauten/Kesselhäuser, 2 Zentralfür, 3 Sieb- und Brechergelände, 4 Grabenbunker, 5 Grabenbunker, 6 Wasseraufbereitung, 7 Ascheabsatzbecken, 8 Aschehochbunker, 9 Kühltürme, 10 Verarbeitungs- und Kaugelände, 11 Pförtner, 12 Frimmersdorf I

Lageplan der denkmalwerten Bauten im
Kraftwerk Frimmersdorf II
Quelle: LVR-Denkmalamt

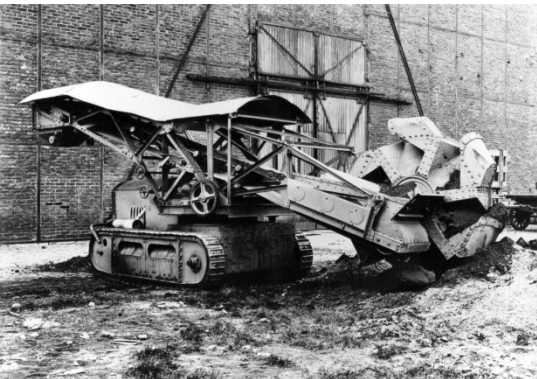


Schwerbau, Maschinenhaus mit Schaltanlagenvorbau, Schaltwarte; 1954-64
Arch.: Baubüro RWE unter Leitung von Fritz Börnke
Quelle: RWE Power

150 MW – BBC-Turbosätze
im Maschinenhaus Frimmersdorf II
Quelle: RWE Power



Bergwerke
Tagebau Inden – Schaufelradbagger 255

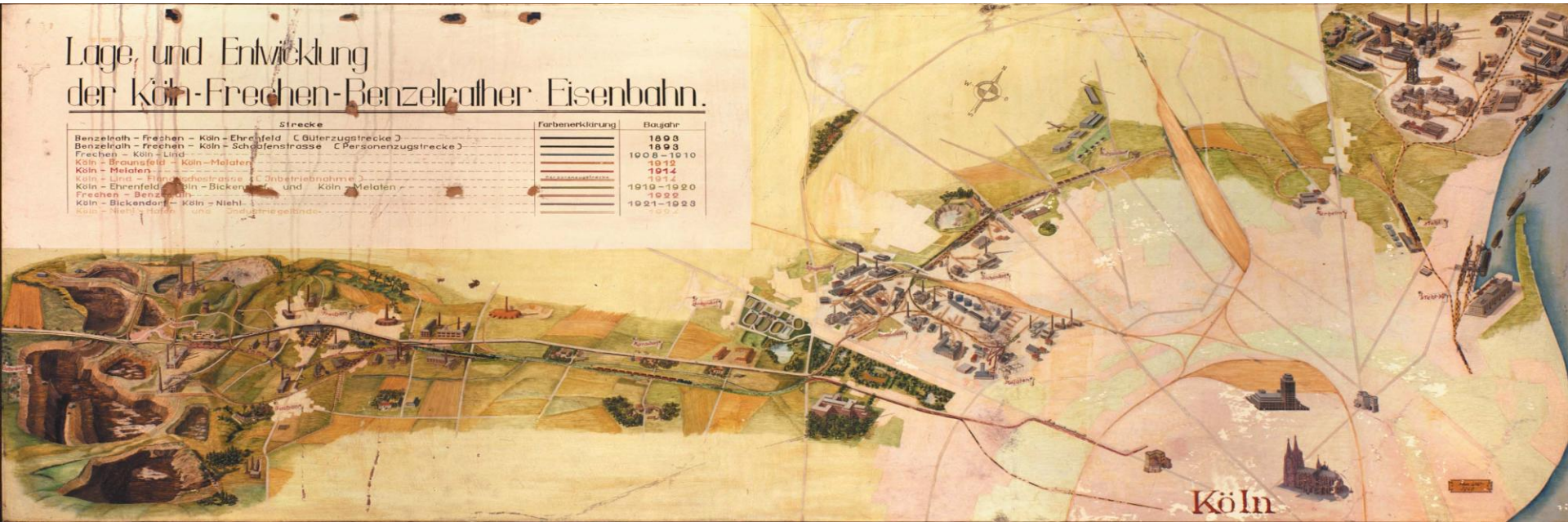


Schaufelradbagger
Maschinenfabrik
Humboldt, Köln-Kalk
Quelle: RWWA / Köln

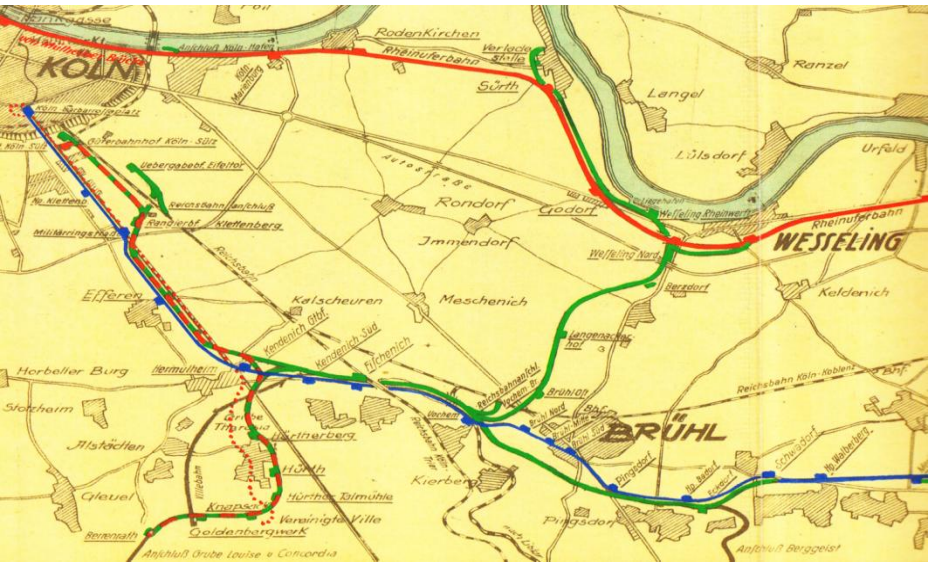


Schaufelradbagger
255, 1953-55. Im
Hintergrund:
Kraftwerk Weisweiler.
Foto: Raimond
Spekking via
Wikimedia Commons

Köln-Frechen-Benzelrather-Eisenbahn
1893 und 1923-25. Ölbild 1949
Quelle: KVB-Straßenbahnmuseum / Köln



Querbahn - Hafen Godorf / Wesseling

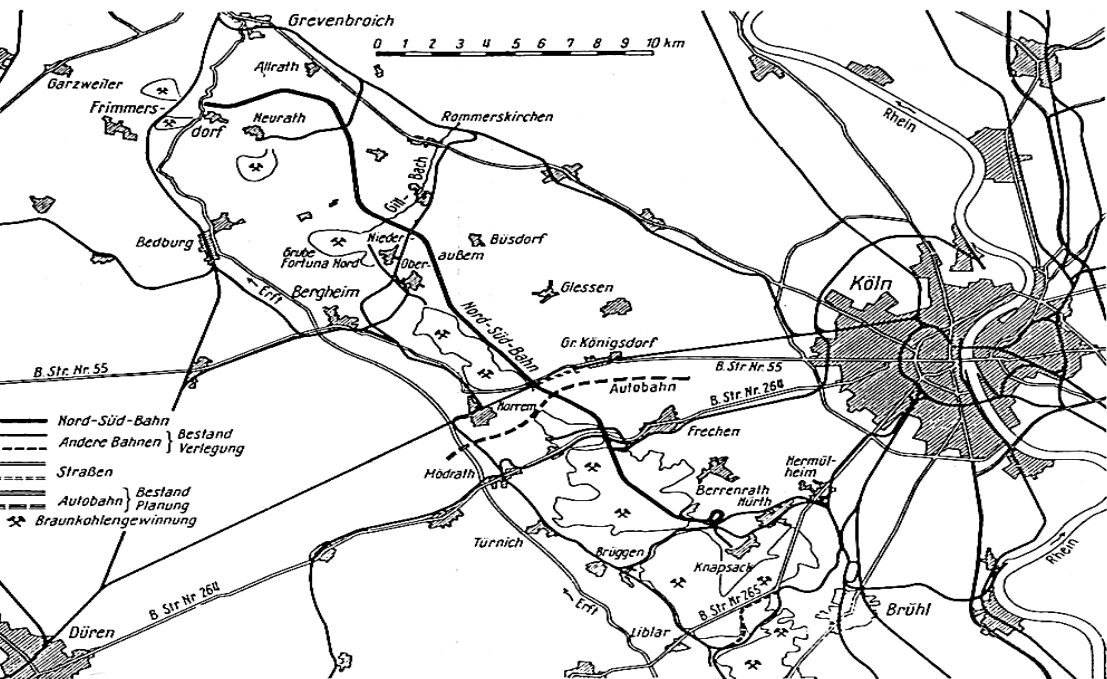


Querbahn Hürth-Knapsack bis zum Hafen Godorf / Wesseling und zum Hydrierwerk Wesseling (Shell). Quelle: Sammlung Riemann Wesseling



Hafen Godorf / Wesseling. Luftbild 1962. Quelle: Stadtarchiv Wesseling

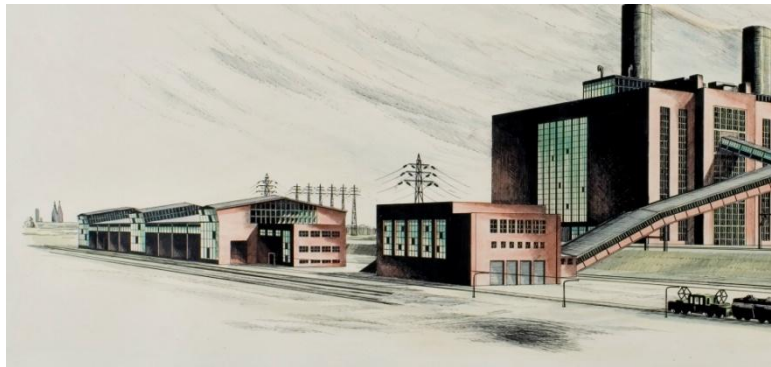
Transport
Eisenbahnen und Häfen



Nord-Süd-Bahn,
1954-57, Lageplan
um 1957. Quelle:
RWE Power



Horremer Brücke, 1953/54. Arch.: Ulrich Finsterwalder.
Spannweite 64m über die Strecke Köln-Aachen. Foto:
2002 Walter Buschmann Köln



Grabenbunker und Brechergebäude Goldenberg-
Werk am südlichen Endpunkt der Nord-Süd-Bahn,
1951-52. Quelle: RWE Power

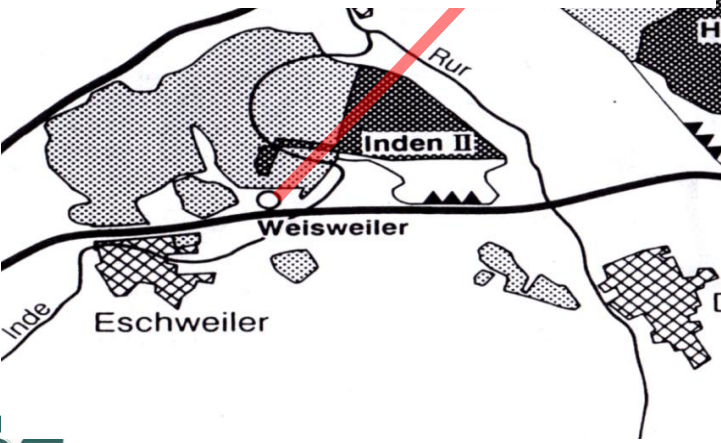
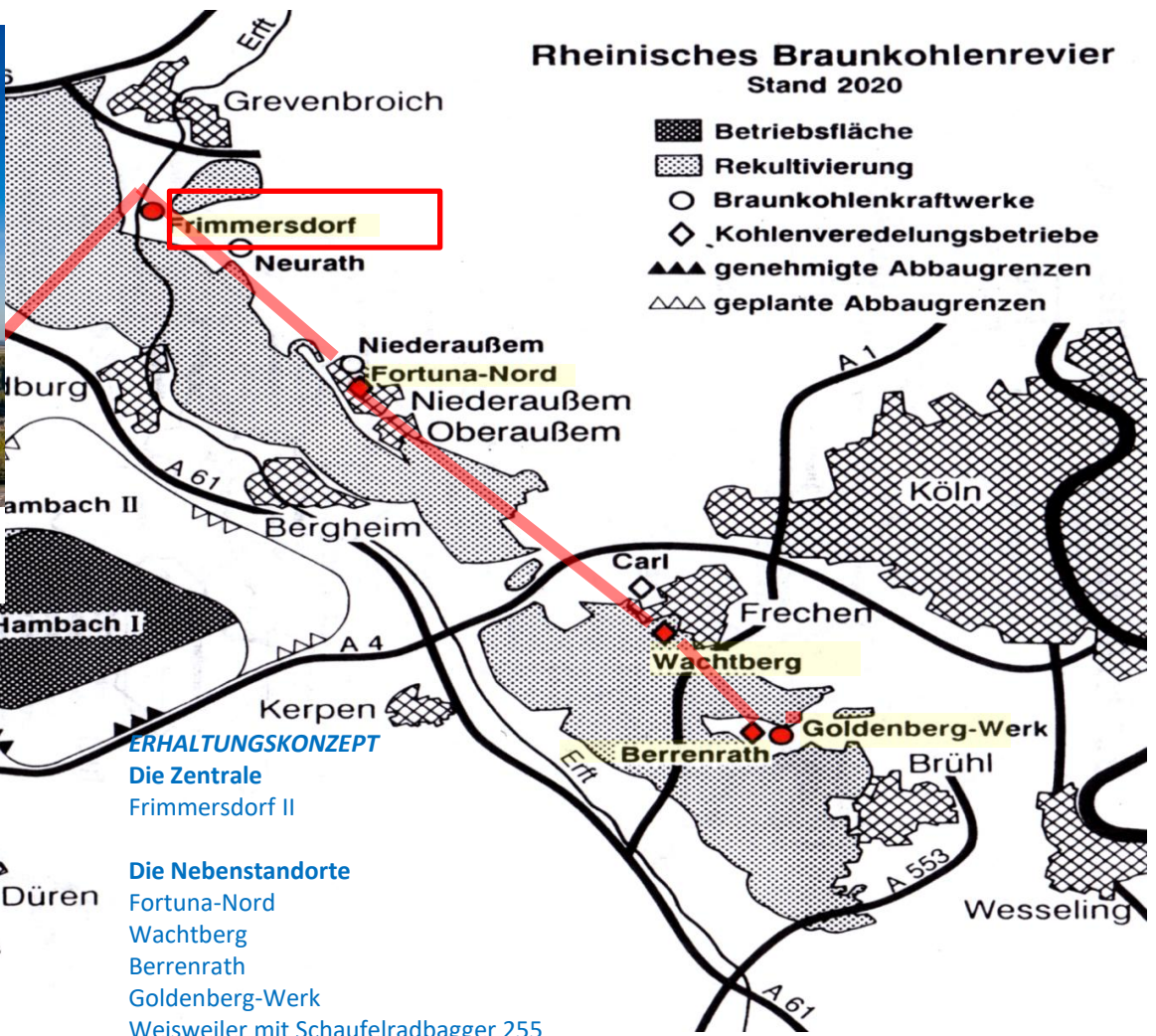




Kraftwerk Weisweiler. Quelle: Arthur Konze_CC BY-SA 4.0_ [httpscommons.wikimedia](https://commons.wikimedia.org/)

Rheinisches Braunkohlenrevier Stand 2020

- Betriebsfläche
- Rekultivierung
- Braunkohlkraftwerke
- Kohlenveredlungsbetriebe
- genehmigte Abbaugrenzen
- geplante Abbaugrenzen



ERHALTUNGSKONZEPT
Die Zentrale
Frimmersdorf II

Die Nebenstandorte
Fortuna-Nord
Wachtberg
Berrenrath
Goldenberg-Werk
Weisweiler mit Schaufelradbagger 255



Quelle: Stadtarchiv Erftstadt